



Importer une voiture d'Allemagne

Le guide express : démarches, coûts, délais et pièges

— Édition 2026 · Guide gratuit —

Offert par Chasseur de Bonnes Affaires

En 7 étapes claires, comment ramener une voiture d'Allemagne et l'immatriculer en France sans mauvaise surprise. Un actif tangible, décoté, à remettre sur le marché français.

Le process, étape par étape

1 · Avant de partir

Cibler une annonce nette : contrôle technique allemand (HU/TÜV) de préférence valable > 6 mois, VIN cohérent avec les papiers, kilométrage crédible. Appeler le SIE (Service des Impôts des Entreprises) de votre département pour préparer le quitus fiscal, et préparer une facture d'achat bilingue FR/DE.

2 · À l'achat en Allemagne

Inspecter (VIN sur le châssis, boîte, niveaux, dessous de caisse, électronique). Exiger les papiers : Zulassungsbescheinigung Teil I et II (l'ex-Fahrzeugbrief), rapport HU récent, 2e clé si possible. Signer une facture claire (vendeur, acheteur, prix en chiffres et lettres, VIN, modèle, km, date). Prendre des plaques d'export rouges (Ausfuhrkennzeichen) : ~90 €, valables ~5 jours pour rentrer.

3 · Le quitus fiscal (le document clé)

Au SIE, avec la carte grise allemande + la facture. Il atteste que la TVA est en règle. GRATUIT pour un véhicule d'occasion (plus de 6 mois ET plus de 6 000 km). Délai : 2 à 4 semaines en moyenne ; dossier incomplet = 2 semaines de plus.

4 · Le COC (certificat de conformité européen)

À demander au constructeur ou via un mandataire : il prouve l'homologation européenne. Compter ~100 à 150 € et 1 à 2 semaines selon la marque (VW/Audi/Skoda/Opel/Ford).

Immatriculation & fiscalité

5 · Le contrôle technique

Obligatoire si le véhicule a plus de 4 ans. Un CT valide de moins de 6 mois (allemand récent ou refait en France) est accepté. Coût en France : ~70 à 85 € en centre agréé.

6 · La carte grise (immatriculation définitive)

Demande 100 % en ligne sur ants.gouv.fr (compte FranceConnect). Pièces : COC, quitus fiscal, carte grise allemande complète, contrôle technique, justificatif de domicile, pièce d'identité, formulaire Cerfa. Coût : ~300 à 600 € selon la région et la puissance fiscale (CV). Plaques SIV définitives reçues en général sous 1 à 3 semaines.

7 · Le malus écologique (à anticiper AVANT d'acheter)

C'est le poste qui fait ou défait une affaire. Bonne nouvelle sur l'occasion ancienne : une décote s'applique selon l'âge du véhicule, si bien qu'un diesel de 15-19 ans arrive souvent à un malus de 0 €. Le malus au poids (TMOM) ne concerne pas les véhicules sous ~1 500 kg (Golf, Astra, Octavia, etc.). Simulez toujours le malus du modèle exact avant de vous engager.

Budget & pièges à éviter

Frais annexes à prévoir (hors prix d'achat)

Plaques d'export (Ausfuhrkennzeichen)	~90 €
Quitus fiscal (occasion)	GRATUIT
Certificat de conformité (COC)	~100 à 150 €
Contrôle technique	~70 à 85 €
Carte grise (selon région / CV)	~300 à 600 €
Trajet / carburant / imprévus	à budgéter
Malus écologique (souvent 0 sur ancien diesel)	à SIMULER

Les 4 pièges qui coûtent cher

- Acheter sans avoir simulé le malus du modèle exact : un mauvais CO2 peut effacer toute la marge.
- Facture bâclée ou papiers allemands incomplets (Teil II manquant) : quitus et carte grise bloqués.
- Croire qu'un CT allemand suffit toujours : au-delà de 6 mois, il faut un contrôle technique récent.
- Sous-estimer les délais (quitus 2-4 sem., ANTS plusieurs semaines) : la trésorerie est immobilisée.

Chaque jour, on repère les voitures qui valent le coup

Modèle, année, km, prix et marge nette estimée — le tri est fait par notre IA.

Rejoignez le canal gratuit · t.me/ChasseurBonnesAffaires

Guide informatif offert par Chasseur de Bonnes Affaires. Les montants, délais et règles fiscales (quitus, malus écologique, taxe régionale de carte grise) sont indicatifs pour 2026 et évoluent : vérifiez toujours les informations à jour sur les sites officiels impots.gouv.fr, ants.gouv.fr et service-public.fr avant toute opération. Ce document ne constitue pas un conseil fiscal ou juridique. Importer et revendre un véhicule demande du travail et comporte des risques ; ce n'est pas un revenu passif garanti.